



BIZIKLETAREN ERABILPENA SUSTATZEKO GIPIZKOAKO UDALEN ESPERIENTZIEN GAINEKO AZTERKETA

Udal Kirol Politiken X. Topaketak

Irunen, 2015eko martxoaren 26an

Edorta Bergua
Gipuzkoako Foru Aldundia

BIZIKLETAREN EGOERA GIPUZKOAKO UDALERRIETAN

Bizikleta mugikortasunaren esparruan Gipuzkoako udalerriek duten **interesa** eta **inplikazioa** geroz eta handiagoa da.

Gakoak:

- Erabilerak izan duen gorakada
- Herritarren aldarrikapenak
- Erakundeek duten sentsibiltatea

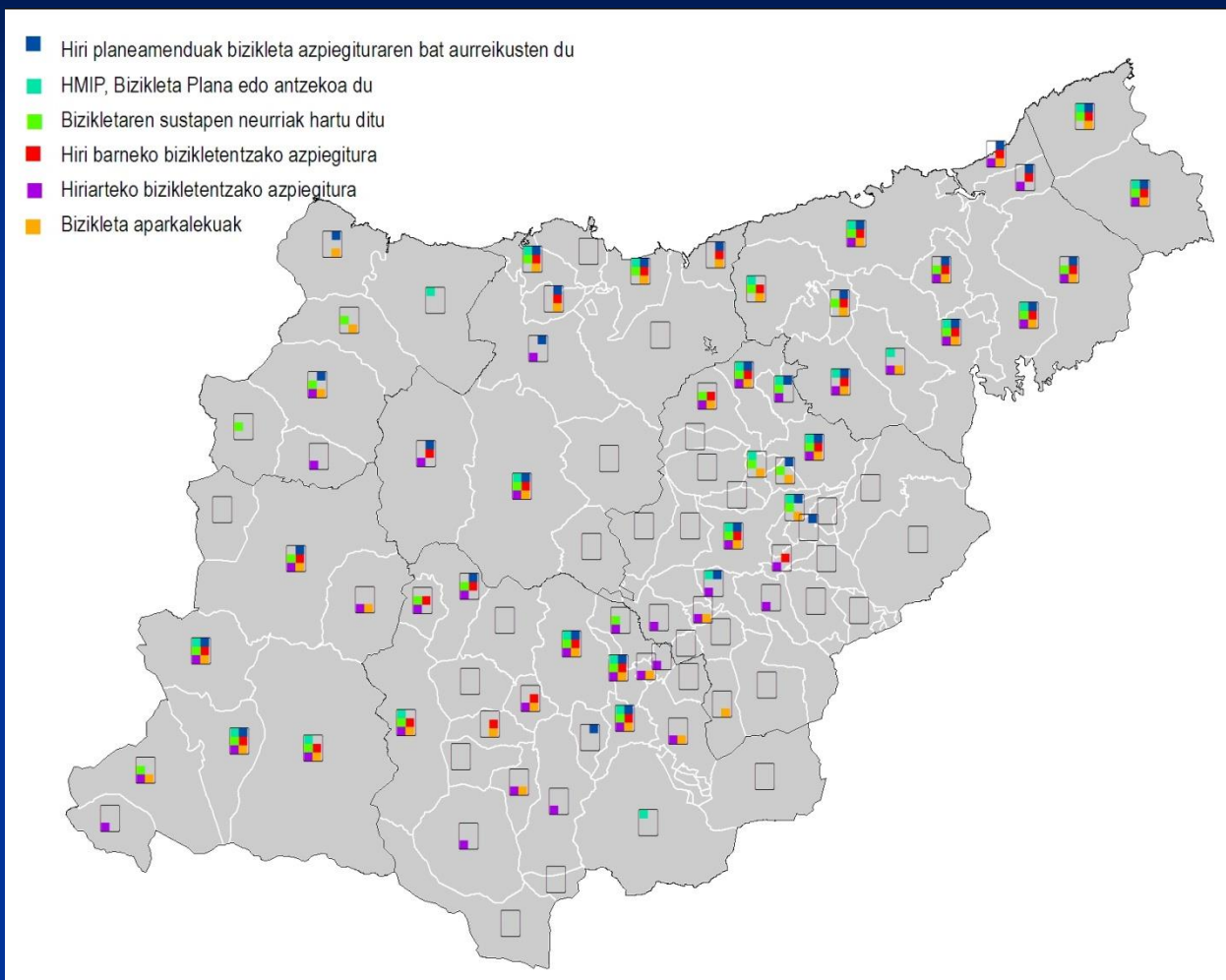
Erabilpena txikia baina gorantz doa:

- 2007an joan-etorri guztien %1,3 bizikletan / 2011n %2,4
- Udalen %80k uste dute bizikleta gaur egun orain dela 10 urte baino gehiago erabiltzen dela.
- 14 urtetik gorakoek %36 gutxienez hilean behin bizikleta erabiltzen dute (%7ek egunero)

BIZIKLETAREN POTENTZIALTASUNA GIPUZKOAN

- Herritarren %88k badakite bizikletan ibiltzen.
- Eguneroko joan-etorrien %63a udalerri barruan egiten dira.
- Etxeen %63an badago nagusientzako bizikletaren bat (batez beste 1,4 bizikleta etxeko).
- %73 ados udalerrian trafikoaren abiadura eta automobilen bolumena murrizteko ekintzak aurrera eramatearekin.
- %79 ados Gipuzkoan bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko baliabide publiko gehiago bideratzearekin.

BIZIKLETARAKO AZPIEGITURAK ETA PLANAK GIPUZKOAN



Udal asko oso aktiboak dira bizikleta erabiltzeko baldintza egokiak sortzen

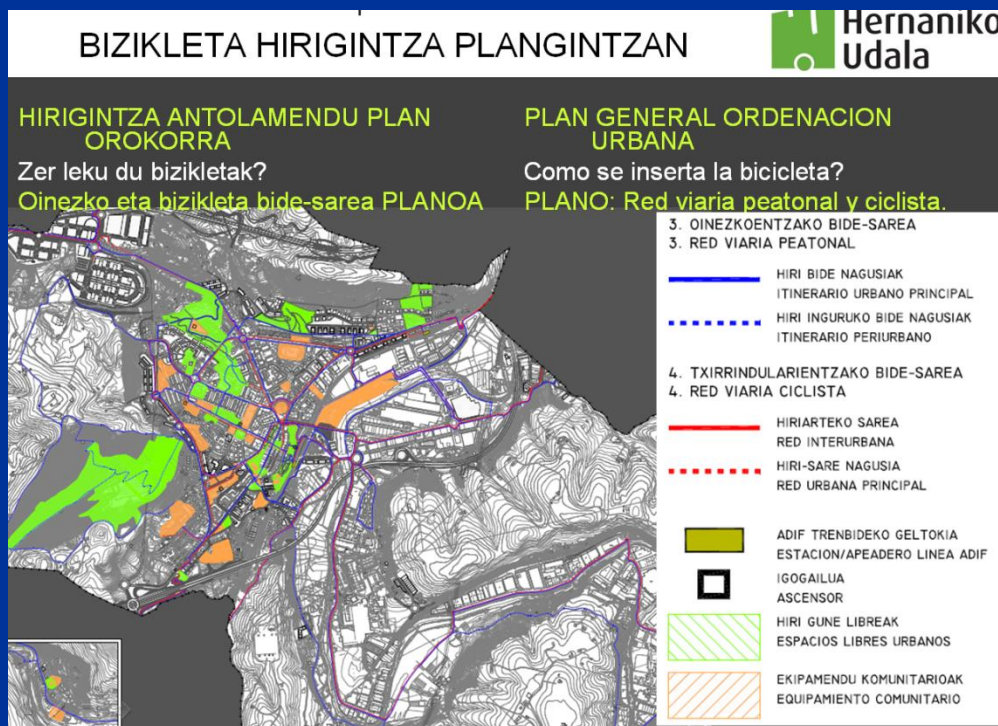
BIZIKLETA AZPIEGITURAK

- Bi herenetan bidegorriak edo aparkalekuak daude.
- %40k hiriko bizikleta-bideren bat dute; %52k hiriarteko bizikleta-bideren bat; eta %31k biak.
- Udalen bizikleta-bideen sarea: 179 km.
- Foru sarea: 113 km.
- Udalerrien %50k bizikleta aparkalekuren bat dute (12.500 toki).
- **Tolosaldean** eta **Goierri**n eskualdeburuek dute batik bat bizikleta-bideen azpiegituraren bat.
- **Urolako** eskualdean ia hirigune guztiek dute bizikleta-bideen azpiegituraren bat.
- **Debabarreneko** hirigune gehienetan ez dago bizikleta-bideen azpiegiturarik.
- **Debagoienan**, hiriguneen erdiak badute azpiegituraren bat.




BIZIKLETARAKO PLANAK ETA HIRIGINTZA

- Udalerrien %31k bizikletaren erabilera sustatzeko planen bat dauka (Hiriko Mugikortasun Iraunkorreko Plana, Bizikleta Plana...).
- Debabarreneko udalerrietan plangintza espezifikorik ez dagoela nabarmentzen da.
- Udalerrien %40k sartzan dute beren hirigintza-planteamenduetan hiriko bizikleta-azpiegituraren bat.



BIZIKLETARAKO PLANAK ETA HIRIGINTZA

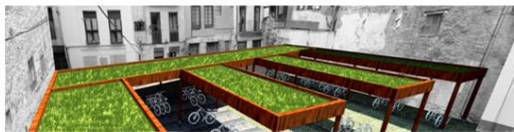
Zenbait kasutan (Donostian, Hernanin, Legazpin) etxebizitza berrietan eta merkatal-eta industria eremuetan exijitzen da bizikleta aparkaleku ratio jakin batzuk jartzea.

BIZIKLETA HIRIGINTZA PLANGINTZAN		
ERAIKUNTZA ORDENANTZA (GAO 116.zk)	ORDENANZA DE EDIFICACION (BOG nº 116)	
1.2-7.2 art. Aparkalekuetarako xedatutako lokalek baldintzak.	Art. 1.2-7.2 Condiciones de los locales destinados a aparcamiento	
<p>A. Kokapena eta sarbidea.</p> <p>Horretarako xedatutako lokal edo espazioen kokapena garraio mota honek berezkoak dituen <u>ibilerraztasun- eta segurtasun-irizpideak kontuan</u> izanik erabakiko da.</p> <p><u>Ahal den neurrian, behe-solairuan kokatuta egon beharko</u> dute. Nolanahi ere, 5. apartatu honetako gainerako zehaztapenak beteko direla bermatuta baldin badago, altematiboki etxebizitza-eraikinen sestrapeko lehen solairuan kokatu daitezela baimenduko da, edo horien kanpoaldean, jabetza eta erabilera pribatuko lursailen bat dutenean.</p> <p>Bizikletentzako aparkaleku-espazioaren sarbideak kanpoaldetik ahalik eta zuzenena izan behar du eta bere ezaugarriak (trazaketa, luzera eta ibilbidearen profila) ibilgailu ez-motordunei dagozkien ibilerraztasun, iragaite eta maniobrarako baldintzak beteko dituzte.</p> <p>Aparkaleku hori barruti itxi baten barnean kokatzen denean, bertara sartzeko atearen orriaren gutxieneko neurriak zabalean 90 cm eta altueran 2,00 m izango dira.</p>	<p>A. Emplazamiento y acceso.</p> <p>La ubicación de los locales o espacios destinados a este se adoptará atendiendo a <u>criterios de accesibilidad y seguridad propios de este medio de transporte.</u></p> <p><u>Preferentemente deberán quedar emplazados en planta baja.</u> No obstante, siempre que quede garantizado el cumplimiento del resto de las determinaciones del presente apartado 5, se autoriza su ubicación alternativa en la primera planta bajo rasante de las edificaciones residenciales, o en el exterior de las mismas, cuando éstas cuenten con terreno de propiedad y uso privado.</p> <p>El acceso al espacio de aparcamiento de bicicletas habrá de ser lo más directo posible desde el exterior y sus características (trazado, longitud y perfil del recorrido) estarán adecuadas a las condiciones de accesibilidad, paso y maniobra correspondientes a vehículos no motorizados.</p> <p>Cuando este aparcamiento se ubique en un recinto cerrado, la hoja de la puerta de acceso al mismo tendrá unas dimensiones mínimas de 90cm de anchura y de 2,00 m de altura.</p>	

BIZIKLETARAKO PLANAK ETA HIRIGINTZA

Tolosako Udalak bertako Alde Zaharrearantz egokitu duen utzitako patio bat bizikleta aparkaleku bihurtzeko ekimena, eta **Hernaniko Udalak** institutuan jarritako bizikleta aparkaleku babestuak.

ALDE ZAHARREKO BIZIKLETEROAK



- 144 bizikleta
- Ordu-tegi zahatza
- Erabiltzaileak erregistratuta



BIZIKLETAREN SUSTAPENA

- Azpiegiturazkoak ez diren alderdiei (heziketa, informazioa, sustapena, ikerketa, araudia) gutxiegi erreparatzen zaie oraindik.
- Udalerrien %40k egiten dute bizikletaren erabilera sustatzeko ekintzaren bat.
- Ekintzarik nagusienak:
 - Ikastaroak
 - Eskolara joateko bizikletaren erabilera sustatzeko kanpainak
 - 2. eskuko bizikleten azokak



2. eskuko merkatu berezia
BIZIKLETAK eta mugikortasun iraunkorra
Mercado de segunda mano extraordinario
BICICLETAS y movilidad sostenible



**donostitruk
bizitruk**

Eguna-Dia
2014ko ekainak 14 junio de 2014
Lekua-Lugar
Sede DSS2016 egoitza
EASO KALEA 43 - DONOSTIA
Suhaitzaileen egoitza izandako lekuala
Antigua sede del Cuerpo de Bomberos

Donostiako Udala
Tel. 943 483 390
www.donostitruk.org

Kalapie
Tel. 943 451 511
629 271 981
www.kalapie.org

Ordutegia-Horario 10:00 - 14:00
Gauzak uzteko - Depósito: 8:30 - 10:00

Et dakizu zer egin erabiltzen ez duzun bizikletarekin?
Somelabari bizikleta daki gelditu zaiot? Bizikletaz akatu
nahi al duzu diru gutxi gastea?
Zarete **DONOSTITRUK-BIZITRUK** merkatu
berezia, utzi zure gauzak eta guk salduko dizkizugu.
Behar duzuna ere bertan aurkituko duzu prezio ezin
hobeetan.

¿No sabes qué hacer con la bicicleta que ya no usas?
¿La bici de tu hijo/a se le ha quedado pequeña? ¿Quieres
cambiar de bici gastando poco?
Asírate al mercado especial **DONOSTITRUK-
BIZITRUK**, déjanos tus cosas y nosotros te las
vendemos. También encontrarás lo que necesitas a
precios inmejorables.

Oharpen Salbesterik eza ematekin NAN irakurria behar du. Salbesterik
ez dagoen aldi bakoitzean jabe diren edonon ere dugu
egitea. Honek auzoketako bizikleten salerosketaz salbuztu. Salbuztu orain ere
bizikletak bilatzen. 36 bizikleta aldi bakoitzean, 60 eta 100€ baino
gehiegoko salerosketak onartzen.

Ataridun Eza ematekin que desean vender o comprar una bicicleta deberán
presentar su DNI y firmar el documento que acredita ser el propietario
de la bicicleta para evitar el comercio de bicicletas robadas. La asociación
Kalapie salerosketak 36 for cada bicicleta que se le presente para su venta. No se
admitirán precios superiores a 100€.



BIZIKLETAREN SUSTAPENA

Zenbait udaletan udaltzaingoez **bide heziketa** eta bizikleta- eta oinezko-mugikortasuna ikasleen artean sustatzeko ikastaroak antolatzen dituzte (Donostian, Hernanin, Zarautzen).

Debagoienan 2014an Aretxabaleta, Arrasate, Eskoriatza eta Oñatiko udalek, Aldundiarekin batera **lanera oinez eta bizikletan joateko** ekimena abian jarri zuten.



lanera bizikletan

herritarrekin martxan en marcha

Gipuzkoa

Lanera joan-etorriak oinez edo bizikletan egiteak onurak dakartza, bai zuretzat, bai zure osasunarentzat, bai ingurumenarentzat. Gainera, **lanera bizikletan** ekimenean parte hartuz bestelako abantailak ere jasoko dituzu. Bizikletan ibiltzeko ohitura sustatu nahi dugu eta lagundu nahi dizugu!

jar zaitez martxan eta parte hartu!

Ir a pie o en bicicleta hasta el lugar de trabajo tiene múltiples beneficios, tanto para ti, como para tu salud y para el medio ambiente. Además, participando en la iniciativa **lanera bizikletan** obtendrás también otro tipo de ventajas. Queremos fomentar la costumbre de andar en bici y para ello, te ofrecemos nuestra ayuda.

¡ponte en marcha y participa!

INFORMAZIO BILERAK		CHARLAS INFORMATIVAS	
UIDALERRIA	EGUNA	ORDUA	LEKUA
ONATI	Urriak 21 de octubre	19:00	Udalbatzar aretoa
ESKORIATZA	Urriak 23 de octubre	18:30	Ibarraundi museoa
ARETXABALETA	Urriak 27 de octubre	19:00	Kultur Etxea
ARRASATE	Urriak 30 de octubre	18:30	Kulturte (Jokin Zaitegi gela)

1. Parte hartu lanera bizikletan edo oinez joanez.
2. Jarraitu gure bloga.
3. Eman izena SAREAN.

Animatuz Deitu telefonoz edo eman izena blogean.

1. Participa desplazándote al trabajo a pie o en bicicleta.
2. Sigue el blog de la campaña.
3. Apuntate en la RED.

¡Animatuz! Llámame por teléfono o inscribete en el blog.

> **BLOG:** www.lanerabizikletan.net

> **Sare sozialak**    

> **Informazio gehiago / Más información:**

900 102 716
(Eusko telefonoa / teléfono gratuito)



BIZIKLETAREN SUSTAPENA

Bizikleta publikoen zerbitzuak daude Donostian eta Elgoibar. Zumaian ere abian jarri zena gaur egun itxita dago.

Bizikleten **lapurketen aurka** borrokatzeko asmoz Pasaian eta Donostian bizikleten erregistroak zabandu dira.

Irungo Udalak Bidasoko Interpretazio Gunean **EuroVelo** sareari buruzko informazio gunea ireki du, Europako bakarra.



UDALENTZAKO FORU DIRU LAGUNTZAK

Bizikleta-bideen sareen proiektuak eta obrak egiteko (250.000 euro urtean)

Bizikleta garraiobide moduan bultzatzeko sustapen jarduerak antolatzekeo (25.000 euro urtean).



BUKATZEKO

1. Udalerrien interesa eta inplikazioa geroz eta handiagoa da.
2. Bizikletan ibiltzeko baldintzak gero eta hobeagoak dira.
3. Erabilerak gora egiten du etengabe.
4. Potentzialtasun handia dauka oraindik.
5. Bizikletaren aldeko udal politiken hasierako fasean baino ez gara Gipuzkoan. Ez da harritzekoa akatsak egitea.
6. Azpiegituren garaitik planteamendu osoago baterantz: zerbitzuak, komunikazioa eta gobernantza uztartuz.
7. Eraginkorrak izateko ezinbestekoa da mugikortasun jasangarrirako planteamendu zabal batean kokatzea.
8. Bizikletaren aldeko ekimenen eragina txikia izango da, aldi berean autoak eta motorrak erabiltzeko eskaintzen diren erraztasunen aurkako neurriak hartu ezean.



Mila esker zuen arretagatik!

**<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>
bizikleta@gipuzkoa.eus
[@BizikletazGpkoa](#)**