



# ANÁLISIS DE LAS EXPERIENCIAS DE PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA EN LOS MUNICIPIOS DE GIPUZKOA

*X Encuentros de Poíticas deportivas de los municipios*  
Irun, 26 de marzo de 2015

Edorta Bergua  
Diputación Foral de Gipuzkoa

# SITUACIÓN DEL USO DE LA BICICLETA EN LOS MUNICIPIOS DE GIPUZKOA

Es cada vez mayor el **interés** y la **implicación** de los municipios de Gipuzkoa en el ámbito de la movilidad ciclista.

## Claves:

- Incremento del uso
- Reivindicaciones de los ciudadanos
- Sensibilidad de la institución

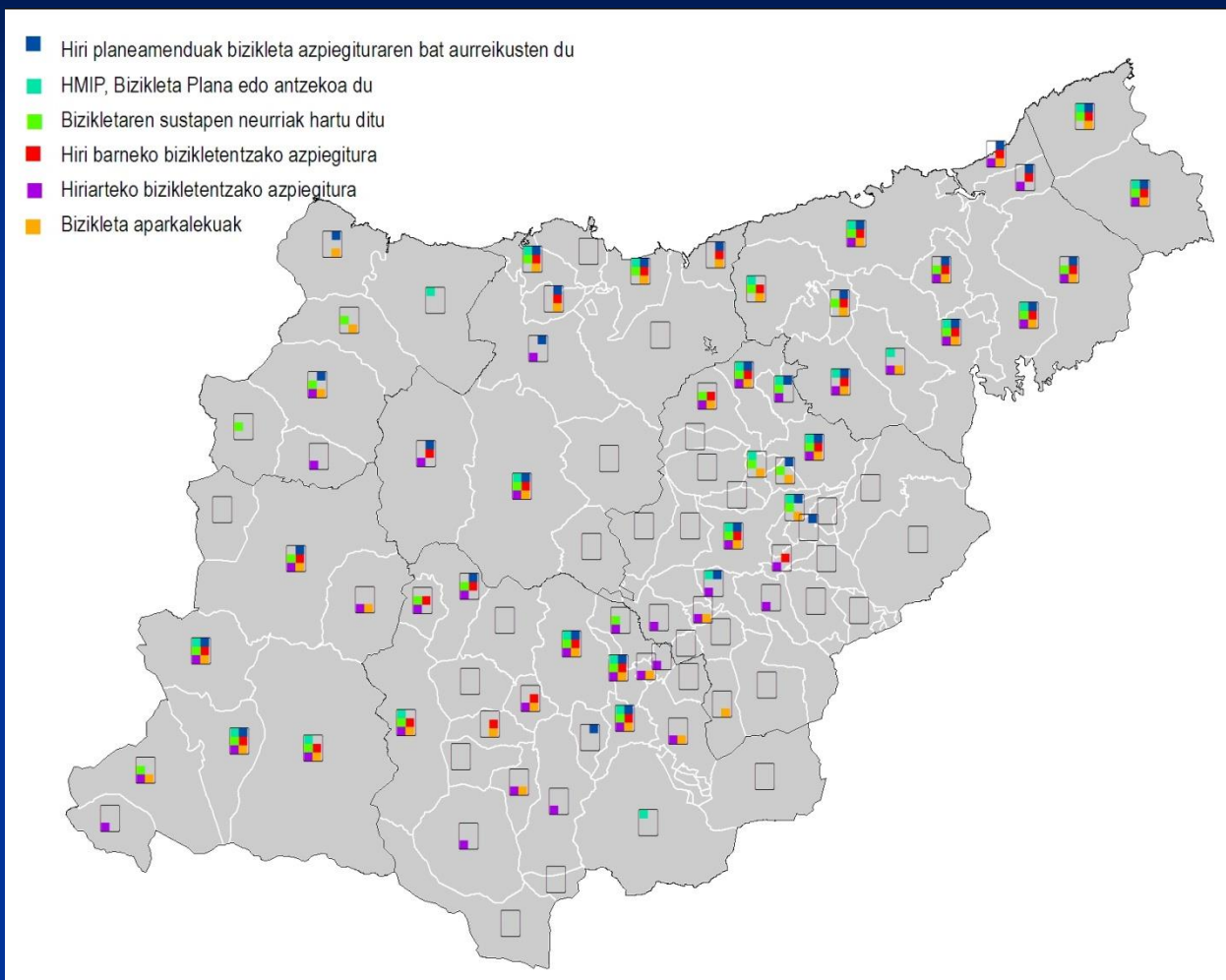
## El uso es pequeño pero va en ascenso:

- En el año 2007 los desplazamientos en bicicleta fueron el 1,3 % del total / en 2011 el 2,4 %
- El 80 % de los municipios consideran que en la actualidad la bicicleta se usa más que hace 10 años.
- El 36 % de los mayores de 14 años usan la bicicleta al menos una vez al mes (el 7 % todos los días)

## POTENCIALIDAD DE LA BICICLETA EN GIPUZKOA

- El 88 % de los ciudadanos saben andar en bicicleta.
- El 63 % de los desplazamientos diarios se realizan dentro del municipio.
- En el 63 % de las viviendas existe alguna bicicleta para adultos (por término medio 1,4 bicicletas por vivienda).
- El 73 % se muestra de acuerdo con llevar a cabo acciones para la reducción de la velocidad del tráfico y el volumen de los automóviles.
- El 79 % se muestra de acuerdo con la asignación de más medios públicos para la promoción de la movilidad ciclista en Gipuzkoa.

# INFRAESTRUCTURAS Y PLANES CICLISTAS EN GIPUZKOA



Muchos ayuntamientos son muy activos a la hora de crear condiciones adecuadas para el uso de la bicicleta

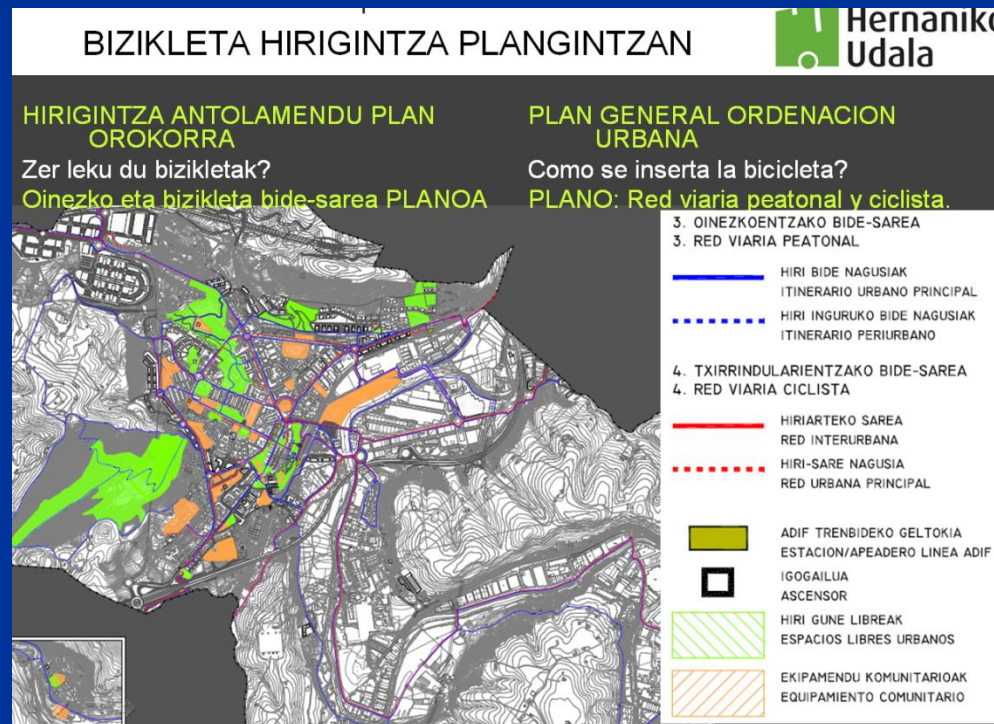
# INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

- En dos tercios existen bidegorris y aparcamientos.
- el 40 % tiene alguna vía ciclista urbana; el 52 % alguna vía ciclista interurbana; y el 31 % ambas.
- Red de vías ciclistas municipales: 179 km.
- Red foral: 113 km.
- El 50 % de los municipios tiene algún aparcamiento para bicicletas (12.500 plazas).
- En **Tolosaldea** y en el **Goierri** es en los núcleos urbanos principales donde hay alguna infraestructura de vías ciclistas.
- En la comarca de **Urola** casi todos los núcleos urbanos tienen alguna infraestructura de vías ciclistas.
- En la mayoría de los núcleos urbanos de **Debabarrena** no existe ninguna infraestructura de vías ciclistas.
- En **Debagoiena** la mitad de los núcleos urbanos tiene alguna infraestructura ciclista.



# PLANES CICLISTAS Y URBANISMO

- El 31 % de los municipios tiene algún plan para la promoción del uso de la bicicleta (Plan de Movilidad Sostenible Urbana, Plan Ciclista...).
- En los municipios de Debabarrena no existe ninguna planificación específica.
- El 40 % de los municipios incluye alguna infraestructura ciclista en sus planteamientos urbanísticos.



# PLANES CICLISTAS Y URBANISMO

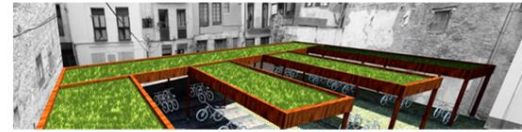
En algunos casos (Donostia, Hernani, Legazpi) en viviendas nuevas y en áreas comerciales e industriales se exigen unos ratios concretos de aparcamientos para bicicletas.

BIZIKLETA HIRIGINTZA PLANGINTZAN		Hernaniko Udala
<b>ERAIKUNTZA ORDENANTZA (GAO 116.zk)</b>	<b>ORDENANZA DE EDIFICACION (BOG nº 116)</b>	
<b>1.2-7.2 art. Aparkalekuetarako xedatutako lokalek baldintzak.</b>	<b>Art. 1.2-7.2 Condiciones de los locales destinados a aparcamiento</b>	
<p>A. Kokapena eta sarbidea.</p> <p>Horretarako xedatutako lokal edo espazioen kokapena garraio mota honek berezkoak dituen <u>ibilerraztasun- eta segurtasun-irizpideak kontuan</u> izanik erabakiko da.</p> <p><u>Ahal den neurrian, behe-solairuan kokatuta egon beharko dute.</u> Nolanahi ere, 5. apartatu honetako gainerako zehaztapenak beteko direla bermatuta baldin badago, alternatiboki etxebizitza-erakinen sestrapeko lehen solairuan kokatu daitezela baimenduko da, edo horien kanpoaldean, jabetza eta erabilera pribatuko lursailen bat dutenean.</p> <p>Bizikletentzako aparkaleku-espazioaren sarbideak kanpoaldetik ahalik eta zuzenena izan behar du eta bere ezaugarriak (trazaketa, luzera eta ibilbidearen profila) ibilgailu ez-motordunei dagozkien ibilerraztasun, iragaite eta maniobrarako baldintzak beteko dituzte.</p> <p>Aparkaleku hori barruti itxi baten barnean kokatzen denean, bertara sartzeko atearen orriaren gutxieneko neurriak zabalean 90 cm eta altueran 2,00 m izango dira.</p>	<p>A. Emplazamiento y acceso.</p> <p>La ubicación de los locales o espacios destinados a este se adoptará atendiendo a <u>criterios de accesibilidad y seguridad propios de este medio de transporte.</u></p> <p><u>Preferentemente deberán quedar emplazados en planta baja.</u> No obstante, siempre que quede garantizado el cumplimiento del resto de las determinaciones del presente apartado 5, se autoriza su ubicación alternativa en la primera planta bajo rasante de las edificaciones residenciales, o en el exterior de las mismas, cuando éstas cuenten con terreno de propiedad y uso privado.</p> <p>El acceso al espacio de aparcamiento de bicicletas habrá de ser lo más directo posible desde el exterior y sus características (trazado, longitud y perfil del recorrido) estarán adecuadas a las condiciones de accesibilidad, paso y maniobra correspondientes a vehículos no motorizados.</p> <p>Cuando este aparcamiento se ubique en un recinto cerrado, la hoja de la puerta de acceso al mismo tendrá unas dimensiones mínimas de 90cm de anchura y de 2,00 m de altura.</p>	

## PLANES CICLISTAS Y URBANISMO

Iniciativa del Ayuntamiento de Tolosa para convertir un patio abandonado en aparcamiento para bicicletas en la Parte Vieja de la ciudad.

### ALDE ZAHARREKO BIZIKLETEROA



- 144 bizikleta
- Orduategi zahatza
- Erabiltzaileak erregistratuta





# PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

En algunos municipios la policía municipal organiza cursillos para la promoción de la educación vial y la movilidad ciclista y peatonal entre los alumnos/as (Donostia, Hernani, Zarautz).

En Debagoiena, en el 2014, los ayuntamientos de Aretxabaleta, Arrasate, Eskoriatza y Oñati, junto con la Diputación, han puesto en marcha una iniciativa para **ir a trabajar a pie o en bicicleta**.



## lanera bizikletan



Lanera joan-etorriak oinez edo bizikletan egiteak onurak dakartza, bai zuretzat, bai zure osasunarentzat, bai ingurumenarentzat. Gainera, **lanera bizikletan** ekimenean parte hartuz bestelako abantailak ere jasoko dituzu. Bizikletan ibiltzeko ohitura sustatu nahi dugu eta lagundu nahi dizugu!

**jar zaitez martxan eta parte hartu!**

Ir a pie o en bicicleta hasta el lugar de trabajo tiene múltiples beneficios, tanto para ti, como para tu salud y para el medio ambiente. Además, participando en la iniciativa **lanera bizikletan** obtendrás también otro tipo de ventajas. Queremos fomentar la costumbre de andar en bici y para ello, te ofrecemos nuestra ayuda.

**¡ponte en marcha y participa!**

INFORMAZIO BILERAK		CHARLAS INFORMATIVAS	
LIDALERRIA	EGUNA	ORDUA	LEKUA
ONATI	Urriak 21 de octubre	19:00	Udalbatzar aretoa
ESKORIATZA	Urriak 23 de octubre	18:30	Ibarraundi museoa
ARETXABALETA	Urriak 27 de octubre	19:00	Kultur Etxea
ARRASATE	Urriak 30 de octubre	18:30	Kulturte (Jokin Zaitegi gela)

1. Parte hartu lanera bizikletan edo oinez joanez.
2. Jarraitu gure bloga.
3. Eman izena SAREAN.

**Animatuz Deitu telefonoz edo eman izena blogean.**

1. Participe desplazándose al trabajo a pie o en bicicleta.
2. Siga el blog de la campaña.
3. Apuntarse en la RED.

**¡Animatuz! Llámame por teléfono o inscribete en el blog.**

> **BLOG:** [www.lanerabizikletan.net](http://www.lanerabizikletan.net)

> **Sare sozialak**    

> **Informazio gehiago / Más información:**

900 102 716  
(bako telefonoa / teléfono gratuito)



# PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

En Donostia y en Elgoibar existen **servicios públicos de bicicletas**. En Zumaia también se puso en marcha pero actualmente está cerrado.

En Pasajes y en Donostia se han implantado registros de bicicletas para luchar **contra los robos** de las mismas.

El Ayuntamiento de Irun ha abierto el área de información sobre la red ciclista **EuroVelo** en el Centro de Interpretación del Bidasoa, único en Europa.



## AYUDAS FORALES PARA LOS AYUNTAMIENTOS

Para la realización de proyectos y obras de redes de vías ciclistas (250.000 euros al año)

Para la organización de actividades de promoción para impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte (25.000 euros al año).



## PARA TERMINAR

1. El interés y la implicación de los ayuntamientos es cada vez mayor.
2. Las condiciones para andar en bicicleta son cada vez mejores.
3. El uso de la bicicleta asciende sin cesar.
4. Todavía tiene mucha potencialidad.
5. En Gipuzkoa nos encontramos en la primera fase de las políticas de promoción del uso de la bicicleta. No es extraño que se cometan errores.
6. De los tiempos de las infraestructuras hacia un planteamiento más global: uniendo servicios, comunicación y gobierno.
7. Para actuar con eficacia es necesario que nos situemos en un planteamiento amplio de movilidad sostenible.
8. El impacto de las iniciativas para la promoción del uso de la bicicleta será pequeño si al mismo tiempo no se toman medidas en contra de las facilidades que se ofrecen para el uso del automóvil y las motos.



**Muchas gracias por vuestra  
atención!**

**<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>  
[bizikleta@gipuzkoa.eus](mailto:bizikleta@gipuzkoa.eus)  
[@BizikletazGpkoa](#)**